

nachfolgende Design-Trends wirklich immer einen Fortschritt dargestellt haben. Für Andrej und Vater Leo steht jedenfalls fest: Bevor sie jede Modewelle mitmachen, hegen und pflegen die beiden BMW-Enthusiasten lieber Gutes von gestern. Aus Sicht der Haidles ein Schritt zurück in die Zukunft, zeigt sich doch der 3.0

In Richtung Oberklasse führten damals alle Wege nach Chrom

Immer im Blickpunkt: Die sportlichen Rundinstrumente



CS manch einem seiner jüngeren Coupé-Kollegen in vielen Belangen weit überlegen. Und daran dürfte sich auch in nächster Zeit wohl kaum etwas ändern...



Das Interieur präsentiert sich tadellos erhalten



Das Triebwerk mit obenliegender Nockenwelle, Leichtmetallzylindern und einem um 30 Grad geneigten Stahlzylinderblock galt unter Fachleuten als bester Sechszylinder der Welt



Report-Facts

Halter- bzw. Herstellerangaben

Typ: 71er BMW 3.0 CS • Motor: 2985-ccm-Reihensechszylinder, 180 PS, Verdichtung 9,0:1, V-förmig hängende Ventile, zwei Register-Fallstromvergaser Zenith 35/40 INAT mit Startautomatik, obenliegende Nockenwelle (Antrieb durch Duplexkette) • **Getriebe:** Hinterradantrieb, geteilte Kardanwelle, Einscheibentrockenkupplung, Viergang-Getriebe; optional Borg-Warner Automatic (Dreigang-Planetengetriebe) • **Fahrwerk:** Vorn McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator; hinten Schräglenker, Federbeine, Schraubenfedern, Drehstabstabilisator • **Felgen:** 6 x 14 Alu-Räder v+h • **Reifen:** 195/70 VR14 v+h • **Radstand:** 2625 mm • **Gesamtmaße:** 4660 x 1670 x 1370 mm • **Wagengewicht:** 1400 kg (1420 Kg Automatik) • **Höchstgeschwindigkeit:** 213 km/h • **Beschleunigung 0-100 km/h:** 9 sec • **Verbrauch/100 km:** 17,5 Liter Super • **Kraftstofftank:** 70 Liter

nachfolgende Design-Trends wirklich immer einen Fortschritt dargestellt haben. Für Andrej und Vater Leo steht jedenfalls fest: Bevor sie jede Modewelle mitmachen, hegen und pflegen die beiden BMW-Enthusiasten lieber Gutes von gestern. Aus Sicht der Haidles ein Schritt zurück in die Zukunft, zeigt sich doch der 3.0

In Richtung Oberklasse führten damals alle Wege nach Chrom

Immer im Blickpunkt:
Die sportlichen Rundinstrumente



CS manch einem seiner jüngeren Coupé-Kollegen in vielen Belangen weit überlegen. Und daran dürfte sich auch in nächster Zeit wohl kaum etwas ändern...



Das Interieur präsentiert sich tadellos erhalten



Das Triebwerk mit obenliegender Nockenwelle, Leichtmetallzylindern und einem um 30 Grad geneigten Stahlzylinderblock galt unter Fachleuten als bester Sechszylinder der Welt



Report-Facts

Halter- bzw. Herstellerangaben

Typ: 71er BMW 3.0 CS • Motor: 2985-ccm-Reihensechszylinder, 180 PS, Verdichtung 9,0:1, V-förmig hängende Ventile, zwei Register-Fallstromvergaser Zenith 35/40 INAT mit Startautomatik, obenliegende Nockenwelle (Antrieb durch Duplexkette) • **Getriebe:** Hinterradantrieb, geteilte Kardanwelle, Einscheibentrockenkupplung, Viergang-Getriebe; optional Borg-Warner Automatic (Dreigang-Planetengetriebe) • **Fahrwerk:** Vorn McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator; hinten Schräglenker, Federbeine, Schraubenfedern, Drehstabstabilisator • **Felgen:** 6 x 14 Alu-Räder v+h • **Reifen:** 195/70 VR14 v+h • **Radstand:** 2625 mm • **Gesamtmaße:** 4660 x 1670 x 1370 mm • **Wagengewicht:** 1400 kg (1420 Kg Automatik) • **Höchstgeschwindigkeit:** 213 km/h • **Beschleunigung 0-100 km/h:** 9 sec • **Verbrauch/100 km:** 17,5 Liter Super • **Kraftstofftank:** 70 Liter

nachfolgende Design-Trends wirklich immer einen Fortschritt dargestellt haben. Für Andrej und Vater Leo steht jedenfalls fest: Bevor sie jede Modewelle mitmachen, hegen und pflegen die beiden BMW-Enthusiasten lieber Gutes von gestern. Aus Sicht der Haidles ein Schritt zurück in die Zukunft, zeigt sich doch der 3.0

In Richtung Oberklasse führten damals alle Wege nach Chrom

Immer im Blickpunkt:
Die sportlichen Rundinstrumente



CS manch einem seiner jüngeren Coupé-Kollegen in vielen Belangen weit überlegen. Und daran dürfte sich auch in nächster Zeit wohl kaum etwas ändern...



Das Interieur präsentiert sich tadellos erhalten



Das Triebwerk mit obenliegender Nockenwelle, Leichtmetallzylindern und einem um 30 Grad geneigten Stahlzylinderblock galt unter Fachleuten als bester Sechszylinder der Welt



Report-Facts

Halter- bzw. Herstellerangaben

Typ: 71er BMW 3.0 CS • Motor: 2985-ccm-Reihen-sechszylinder, 180 PS, Verdichtung 9,0:1, V-förmig hängende Ventile, zwei Register-Fallstromvergaser Zenith 35/40 INAT mit Startautomatik, obenliegende Nockenwelle (Antrieb durch Duplexkette) • **Getriebe:** Hinterradantrieb, geteilte Kardanwelle, Einscheibentrockenkupplung, Viergang-Getriebe; optional Borg-Warner Automatic (Dreigang-Planetengetriebe) • **Fahrwerk:** Vorn McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Drehstab-Stabilisator; hinten Schräglenker, Federbeine, Schraubenfedern, Drehstabstabilisator • **Felgen:** 6 x 14 Alu-Räder v+h • **Reifen:** 195/70 VR14 v+h • **Radstand:** 2625 mm • **Gesamtmaße:** 4660 x 1670 x 1370 mm • **Wagengewicht:** 1400 kg (1420 Kg Automatik) • **Höchstgeschwindigkeit:** 213 km/h • **Beschleunigung 0-100 km/h:** 9 sec • **Verbrauch/100 km:** 17,5 Liter Super • **Kraftstofftank:** 70 Liter